

Posebni pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska osebnih vozil
veljajo od 12. 2. 2024

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen – UPORABA POGOJEV

Poleg teh pogojev za to zavarovanje v celoti veljajo tudi Skupne določbe splošnih pogojev in Splošni pogoji za zavarovanje avtomobilskega kaska, ki so navedeni v zavarovalni polici, razen v delu, ki je v teh pogojih drugače urejen.

2. člen – PREDMET ZAVAROVANJA

Predmet zavarovanja so po teh pogojih vse vrste osebnih avtomobilov in njihovi sestavni deli, dokler so vgrajeni ali pritrjeni v oziroma na osebni avtomobil.

II. NAČINI ZAVAROVANJA

3. člen - PAKETI ZAVAROVANIH NEVARNOSTI

(1) Zavarovalec lahko za zavarovanje osebnega vozila sklene enega izmed naslednjih paketov zavarovanih nevarnosti, opredeljenih v nadaljevanju teh pogojev:

- 1) polni kasko;
- 2) fleksi kasko;
- 3) kasko totalka ali
- 4) delni kasko.

(2) Poleg paketov polnega ali fleksi kaska oziroma paketa kasko totalka lahko zavarovalec po dogovoru z zavarovalnico sklene tudi zavarovanje ene ali več kombinacij delnega kaska, podrobneje opredeljenih v 8. členu teh pogojev.

(3) V okviru paketa delnega kaska lahko zavarovalec samostojno sklene zavarovanje ene ali več kombinacij delnega kaska, opredeljenih v 8. členu teh pogojev.

4. člen - POLNI KASKO

(1) S tem načinom zavarovanja je v skladu z definicijami iz 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krita škoda zaradi izginitve, uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane zaradi:

- 1) prometne nesreče; prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila; neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi; potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom;
- 2) vandalizma;
- 3) toče;
- 4) poškodovanja vozila zaradi:
 - viharja;
 - padca ali udarca kakega predmeta;
 - snežnega plazu;
 - direktnega udara strele;
 - potresa;

- zemeljskega plazu;
- poplave, hudourniške ali visoke vode;
- požara;
- nenadnega zunanjega toplotnega ali kemičnega delovanja na zavarovanem vozilu;
- eksplozije;
- padca zrakoplova;
- manifestacij ali demonstracij;
- domačih živali, divjadi in glodavcev;
- pomoči poškodovanim osebam oziroma preprečevanja večje škode na stvareh (ravnanje v skrajni sili).

(2) Če je posebej dogovorjeno in plačana dodatna premija, zavarovanje krije tudi **prevzem rešenih delov**.

(3) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija za kritje **Pnevmatika+**, se v primeru uresničitve zavarovanih nevarnosti iz (1) odstavka 2. člena Splošnih pogojev avtomobilskega kaska krije odkup amortizacije zaradi zmanjšanja vrednosti poškodovane pnevmatike in strošek druge pnevmatike na isti osi, in sicer tudi v primeru, ko je bila zaradi zavarovalnega primera poškodovana ali uničena le ena. Kritje Pnevmatika+ velja v teh primerih le, če je ob poškodbi pnevmatike škoda nastala tudi na drugih delih vozila (za druge dele vozila se po tej zavarovani nevarnosti ne štejejo platišča) in v zvezi s katerimi zavarovanec prav tako uveljavlja zavarovalnino. V nobenem primeru kritje Pnevmatika+ ni podano v primerih uresničitve zavarovanih nevarnosti vandalizma, demonstracij in manifestacij ter kraje.

(4) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija za kritje E-vozilo, se v primeru uresničitve zavarovane nevarnosti direktnega ali indirektnega udara strele iz (1) odstavka 2. člena Splošnih pogojev avtomobilskega kaska, krije tudi škoda na vozilu na električni ali priključno hibridni pogon (kombinacija elektromotorja in motorja na notranje zgorevanje), zaradi udara strele v času polnjenja vozila. Kritje je podano tudi za primere, ko zaradi udara strele ne pride do požara. Zavarovalno kritje za škodo na električnem polnilnem kablu je, za vse zavarovane nevarnosti, podano za dva zavarovalna primera v zavarovalnem letu.

(5) Če v zavarovalni pogodbi ni dogovorjeno drugače, velja pri uresnitvi vseh zavarovanih nevarnosti iz (1) odstavka tega člena dogovorjena odbitna franšiza.

(6) Uresničitve nevarnosti prometne nesreče, prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila, neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi ter potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s

splavom ali trajektom se šteje kot prijavljena škoda in vpliva na bonus oziroma na malus.

- (7) Ne glede na določila (4) in (5) odstavka tega člena se šteje, da ni franšize in da škoda ni bila prijavljena, če je zavarovalnica uspela iz naslova subrogacije do odgovorne osebe ali njene zavarovalnice izterjati izplačano zavarovalnino skupaj s stroški in obrestmi.
- (8) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija, se ne glede na določila (4), (5) in (6) odstavka tega člena šteje, da ni franšize in da škoda ni bila prijavljena, če je zavarovalnica uspela iz naslova subrogacije do odgovorne osebe ali njene zavarovalnice izterjati več kot polovico (t. j. več kot 50%) izplačane zavarovalnine skupaj s stroški in obrestmi (*kritje Subrogacija+*).

5. člen - FLEKSI KASKO

- (1) S tem načinom zavarovanja je v skladu z definicijami iz 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krita škoda zaradi izginitev, uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane zaradi ene ali več naslednjih zavarovanih nevarnosti, ki jih je mogoče pri tem načinu zavarovanja skleniti:
- 1) prometne nesreče; prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila; neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi; potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom ali
 - 2) vandalizma ali
 - 3) toče ali
 - 4) poškodovanja vozila zaradi:
 - viharja;
 - padca ali udarca kakega predmeta;
 - snežnega plaz;
 - direktnega udara strele;
 - potresa;
 - zemeljskega plaz;
 - poplave, hudourniške ali visoke vode;
 - požara;
 - nenadnega zunanjega toplotnega ali kemičnega delovanja na zavarovanem vozilu;
 - eksplozije;
 - padca zrakoplova;
 - manifestacij ali demonstracij;
 - domačih živali, divjadi in glodavcev;
 - pomoči poškodovanim osebam oziroma preprečevanja večje škode na stvareh (ravnanje v skrajni sili).
 - (2) Če je posebej dogovorjeno in plačana dodatna premija, zavarovanje krije tudi **prevzem rešenih delov**.
 - (3) Če je pri zavarovanju Fleksi kasko Poškodovanje vozila iz 4) toč. (1) odst. tega člena posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija za kritje E-vozila, se v primeru uresničitve zavarovane nevarnosti direktnega ali indirektnega udara strele iz (1) odstavka 2. člena Splošnih pogojev avtomobilskega kaska, krije tudi škoda na vozilu na električni ali priključno hibridni

pogon (kombinacija elektromotorja in motorja na notranje zgorevanje), zaradi udara strele v času polnjenja vozila. Kritje je podano tudi za primere, ko zaradi udara strele ne pride do požara. Zavarovalno kritje za škodo na električnem polnilnem kablu je, za vse zavarovane nevarnosti, podano za dva zavarovalna primera v zavarovalnem letu.

- (4) Če v zavarovalni pogodbi ni dogovorjeno drugače, velja pri uresničitvi vseh zavarovanih nevarnosti iz (1) odstavka tega člena dogovorjena odbitna franšiza.
- (5) Uresničitev nevarnosti prometne nesreče, prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila, neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi ter potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom se šteje kot prijavljena škoda in vpliva na bonus oziroma na malus.
- (6) Ne glede na določila (3) in (4) odstavka tega člena se šteje, da ni franšize in da škoda ni bila prijavljena, če je zavarovalnica uspela iz naslova subrogacije do odgovorne osebe ali njene zavarovalnice izterjati izplačano zavarovalnino skupaj s stroški in obrestmi.

6. člen – KASKO TOTALKA

- (1) S tem načinom zavarovanja je v skladu z definicijami iz 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krita škoda zaradi izginitev ali uničenja zavarovanih stvari, ki nastane zaradi:
- 1) prometne nesreče; prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila; neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi; potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom;
 - 2) toče;
 - 3) poškodovanja vozila (*popolna škoda*) zaradi:
 - viharja;
 - padca ali udarca kakega predmeta;
 - snežnega plaz;
 - direktnega udara strele;
 - potresa;
 - zemeljskega plaz;
 - poplave, hudourniške ali visoke vode;
 - požara;
 - nenadnega zunanjega toplotnega ali kemičnega delovanja na zavarovanem vozilu;
 - eksplozije;
 - padca zrakoplova;
 - manifestacij ali demonstracij;
 - domačih živali, divjadi in glodavcev;
 - pomoči poškodovanim osebam oziroma preprečevanja večje škode na stvareh (ravnanje v skrajni sili).
 - (2) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija, je v skladu z definicijami iz 2. člena Splošnih pogojev krita tudi škoda, ki nastane zaradi:

- kraje celotnega vozila, pri čemer je zavarovanje sklenjeno z odbitno franšizo v višini 250 EUR;
 - stroškov najema nadomestnega osebnega avtomobila do 10 dni;
 - stroškov prevzema rešenih delov.
- (3) Pri uresničitvi katerekoli od zavarovanih nevarnosti iz prejšnjega odstavka se, razen v primeru zavarovane nevarnosti kraje celotnega vozila, ne upošteva odbitna franšiza.
- (4) Šteje se, da je prišlo do popolnega uničenja zavarovane stvari in da se je s tem zavarovana nevarnost uresničila, če je zaradi zavarovane nevarnosti prišlo do:
- dejanskega uničenja zavarovanega vozila (popolna škoda) ali
 - poškodovanja zavarovanega vozila v takšni meri, da po Eurotax metodologiji stroški popravila presegajo 70 % prodajne vrednosti zavarovanega vozila po Eurotax metodologiji v času nastanka zavarovalnega primera (ekonomska popolna škoda) ali
 - kraje celotnega vozila, vendar le, če je to kritje v skladu s prvo alinejo (2) odstavka tega člena posebej dogovorjeno.
- (5) Uresničitve nevarnosti prometne nesreče, prometne nesreče na parkirišču, povzročene z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila, neposrednega trka ali dotika zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi ter potopitve ali poškodovanja zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom se šteje kot prijavljena škoda in vpliva na bonus oziroma na malus.
- (6) Zavarovalnica ne krije škode, če zavarovano vozilo ob nastopu zavarovalnega primera ni bilo tehnično brezhibno.
- (7) Ne glede na določila (3) in (5) odstavka tega člena se šteje, da ni franšize in da škoda ni bila prijavljena, če je zavarovalnica uspela iz naslova subrogacije do odgovorne osebe ali njene zavarovalnice izterjati izplačano zavarovalnino skupaj s stroški in obrestmi.
- (8) Pri tem paketu zavarovanja se ne uporablja določilo vsakokrat veljavnih Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska, ki v zvezi z odpravo škode ureja možnost izbire načina popravila le-te.

7. člen - DELNI KASKO

S tem načinom zavarovanja je v skladu z definicijami iz 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krita škoda zaradi izginitev, uničenja ali poškodovanja zavarovanih stvari, ki nastane zaradi ene ali več samostojnih kombinacij, opredeljeni v 8. členu teh pogojev.

8. člen - KOMBINACIJE DELNEGA KASKA

- (1) **Kombinacija D (brez franšize):** zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 6) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, ki nastane zaradi neposrednega trka ali dotika zavarovanega osebnega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi.

- (2) **Kombinacija D (s franšizo):** zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 6) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, ki nastane zaradi neposrednega trka ali dotika zavarovanega osebnega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi. Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha. Pri tej kombinaciji se pri obračunu upošteva dogovorjena odbitna franšiza.

- (3) **Kombinacija E (brez franšize):** zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 7) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, nastalo zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenega stekla (vključno s senzorji in grelniki) na zavarovanem vozilu. Zavarovanje ne krije škode, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovane nevarnosti kraje zavarovanega vozila. Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha.

- (4) **Kombinacija E (s franšizo):** zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 7) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, nastalo zaradi razbitja ali poškodovanja standardno vgrajenega stekla (vključno s senzorji in grelniki) na zavarovanem vozilu. Zavarovanje ne krije škode, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovane nevarnosti kraje zavarovanega vozila. Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha. Pri tej kombinaciji se pri obračunu škode upošteva dogovorjena odbitna franšiza, razen pri popravilu stekel.

- (5) **Kombinacija H (brez franšize):** zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 5) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, nastalo zaradi poškodovanja ali uničenja parkiranega zavarovanega motornega vozila, ki nastane z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila. Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha.

- (6) **Kombinacija H (s franšizo):** zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 5) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, nastalo zaradi poškodovanja ali uničenja parkiranega zavarovanega motornega vozila, ki nastane z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila. Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha. Pri tej kombinaciji se pri obračunu škode upošteva dogovorjena odbitna franšiza.

- (7) **Kombinacija I:** stroški najema nadomestnega osebnega vozila – zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 16/a tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije stroške najema

nadomestnega vozila, če je do poškodbe, uničenja ali izginotja vozila prišlo zaradi katerekoli od zavarovanih nevarnosti iz 2. člena teh zavarovalnih pogojev. Zavarovanje krije stroške najema osebnega vozila za čas potrebnega popravila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi normativov Eurotax, v kolikor teh ni, pa na podlagi tovarniških normativov, ki so dostopni pri pooblaščenih servisih posameznih znamk vozil.

Za dan popravila se šteje osem delovnih ur. Delovne ure nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur, se štejejo za nadaljnji delovni dan. V čas potrebnega popravila se ne všteva čas čakanja na popravilo ali na dobavo rezervnih delov in materiala.

Če je osebni avtomobil uničen ali je izginil, krije zavarovanje stroške najema nadomestnega avtomobila za čas do izplačila zavarovalnine oz. do nabave drugega vozila ali do najdenja izginulega osebnega vozila, vendar največ do 10 dni.

Z zavarovanjem so kriti stroški najema nadomestnega osebnega vozila enake kategorije oz. razreda, kot je zavarovano osebno vozilo, vendar največ s prostornino motorja do 2.000 ccm in omejitvijo 100 km dnevno.

- (8) Kombinacija I-plus:** stroški najema nadomestnega osebnega vozila – zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 16/a tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije stroške najema nadomestnega vozila, če je do poškodbe, uničenja ali izginotja vozila prišlo zaradi katerekoli od zavarovanih nevarnosti iz 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska.

Zavarovanje krije stroške najema osebnega vozila za čas potrebnega popravila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi normativov Eurotax, v kolikor teh ni, pa na podlagi tovarniških normativov, ki so dostopni pri pooblaščenih servisih posameznih znamk vozil.

Za dan popravila se šteje osem delovnih ur. Delovne ure nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur, se štejejo za nadaljnji delovni dan. V čas potrebnega popravila se ne všteva čas čakanja na popravilo ali na dobavo rezervnih delov in materiala.

Če je vozilo uničeno ali je izginilo, krije zavarovanje po tej kombinaciji stroške nadomestnega osebnega vozila za čas do izplačila zavarovalnine, ali do nabave drugega vozila ali do najdbe izginulega osebnega vozila (kar nastopi prej), vendar največ do 30 dni. Z zavarovanjem so kriti stroški najema nadomestnega osebnega vozila enake kategorije oziroma razreda kot je zavarovano osebno vozilo, vendar s prostornino do največ 2200 ccm, ob upoštevanju lokalnih razpoložljivosti vozil in brez omejitve km.

- (9) Kombinacija I-premium:** stroški najema nadomestnega osebnega vozila – zavarovanje skladno z zavarovano nevarnostjo pod 16/b tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije stroške najema nadomestnega vozila, če je do poškodbe, uničenja ali izginotja vozila prišlo zaradi zavarovane nevarnosti prometne nesreče iz 1) tč. (1) odst. 2. člena teh zavarovalnih pogojev ali zaradi okvare vozila. Po tej kombinaciji zavarovanje krije stroške

najema osebnega vozila za čas do največ 4 dni (24 urna uporaba nadomestnega vozila).

Ob nastopu zavarovalnega primera je potrebno takoj poklicati asistenčno številko iz R Slovenije 080 19 21, iz tujine +386 2 618 05 20. Zavarovanec je ob okvari zavarovanega vozila upravičen do nadomestnega osebnega vozila v primeru, da se je okvara zgodila na področju Slovenije, da zavarovano vozilo ni starejše od 4 let in da popravilo okvare traja več kot eno uro.

Okvara vozila je nenadna in nepričakovana odpoved delovanja kateregakoli dela zavarovanega vozila, zaradi katere je vozilo v nevoznem stanju in ni posledica zavarovanih nevarnosti avtomobilskega kaska iz 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska. Vozilo je v nevoznem stanju, ko je tako poškodovano ali okvarjeno, da ga ni mogoče premikati z lastnim pogonom. Servisni posegi na zavarovanem vozilu, ki sodijo v sklop vzdrževalnih del zaradi iztrošenosti, po teh pogojih ne predstavljajo primera okvare vozila.

Pri kombinacijah I, I plus in I-premium zavarovalnica zavarovancu ne zagotavlja razpoložljivosti nadomestnega vozila določenega razreda, temveč je zavezana plačati le strošek najema vozila v primerih in obsegu, kot je določen s temi zavarovalnimi pogoji. Stroški najema nadomestnega osebnega vozila zajemajo stroške najemnega dne po veljavnem ceniku izposojevalnice vozil. Zavarovanje ne krije stroškov najema nadomestnega osebnega vozila pri osebah, ki se ukvarjajo z dajanjem vozil v najem, in sicer za tista vozila, ki jih le-te dajejo v najem. Osebo, pri kateri lahko zavarovanec najame nadomestno osebno vozilo, določi zavarovalnica. V kolikor želi zavarovanec najeti nadomestno osebno vozilo pri osebi, ki jo izbere sam, lahko to stori samo po predhodni odobritvi in po ceni najema, kot jo določi zavarovalnica oziroma v primeru okvare asistenčni center.

Zavarovalnica povrne omenjene stroške na podlagi izdanega soglasja za najem nadomestnega osebnega vozila in specificiranega računa izposojevalca. Če je bilo vozilo najeto za krajši čas, kot bi ga imel zavarovanec pravico najeti po teh pogojih, zavarovalnica povrne stroške le za čas, kolikor je najem trajal, upoštevajoč višino dogovorjene obveznosti za en dan najema.

- (10) Kombinacija J (brez franšize):** zavarovanje skladno z 8) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo na standardno vgrajenih steklih, svetlobnih telesih in ogledalih (vključno z ohišjem, krmilniki, grelniki, senzorji in kamerami oziroma kamerami v funkciji vzvratnega ogledala) na zavarovanem vozilu, ki nastane zaradi razbitja, poškodovanja ali kraje le-teh. Zavarovanje ne krije škode, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovane nevarnosti kraje zavarovanega vozila.

Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha.

- (11) Kombinacija J (s franšizo):** zavarovanje skladno z 8) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo na standardno

vgrajenih steklih, svetlobnih telesih in ogledalih (vključno z ohišjem, krmilniki, grelniki, senzorji in kamerami oziroma kamerami v funkciji vzvratnega ogledala) na zavarovanem vozilu, ki nastane zaradi razbitja, poškodovanja ali kraje le-teh. Zavarovanje ne krije škode, ki nastane kot posledica uresničitve zavarovane nevarnosti kraje zavarovanega vozila.

Pri tej kombinaciji so kriti največ trije taki zavarovalni primeri. Po uveljavitvi treh zavarovalnih primerov v enem zavarovalnem letu zavarovanje preneha. Pri tej kombinaciji se, razen pri popravilu stekel, pri obračunu škode upošteva dogovorjena odbitna franšiza.

(12) Kombinacija T: kraja – vlomna tatvina, rop, roparska tatvina in odvzem vozila z namenom, da se ga protipravno uporabi za vožnjo. Zavarovanje skladno z 10) in 11) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska krije škodo, nastalo kot posledica vlomne tatvine, ropa, roparske tatvine in odvzema motornega vozila z namenom, da se ga protipravno uporabi za vožnjo. Kritje je podano tudi za škodo zaradi kraje sestavnih delov vozila in delov iz 2) tč. (3) odst. 1. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega kaska, vendar le, če so v času kraje pritrjeni na vozilo oziroma zaklenjeni v vozilo.

S tem zavarovanjem je krita tudi škoda zaradi kraje avtomobilskih ključev oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja, kot tudi stroški delne ali celotne zamenjave ključavnic v primeru kraje avtomobilskih ključev oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja vozila.

Za vozila, ki se dajejo v odplačno uporabo (npr. rent-a car, ipd.) se lahko dogovori zavarovalno kritje za kombinacijo T le ob pisnem soglasju zavarovalnice in v skladu z dodatnimi pogoji, ki jih na podlagi ponudbe določi zavarovalnica. Pri tej kombinaciji se pri obračunu škode upošteva dogovorjena odbitna franšiza. Nastanek zavarovalnega primera je potrebno obvezno prijaviti policiji.

(13) Kombinacija U: Zavarovanje skladno z 11), 12), 13), 14) in 15) tč. (1) odst. 2. člena Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilskega krije škodo, nastalo zaradi:

- *tatvine avtomobilskih ključev* oziroma elektronske naprave za odpiranje vrat in zagon motorja vozila ter tudi s tem povezanega stroška menjave ključavnic oziroma sistema za zaklepanje vozila;
- *tatvine ali uničenja registrske tablice* in sicer stroške pridobitve nove registrske tablice oziroma novih registrskih tablic;
- *tatvine zavarovančevih osebnih dokumentov in sicer strošek ponovne izdaje (osebnih dokumentov);*
- *uničenja zavarovančevih oziroma voznikovih osebnih dokumentov* v okviru uresničitve zavarovane nevarnosti prometne nesreče in sicer stroške, nastale s ponovno izdajo osebnih dokumentov;

V primeru uresničitve nevarnosti pod 3. ali 4. alinejo te točke mora zavarovanec pred izplačilom zavarovalnine predložiti zavarovalnici ustrezna dokazila o prijavi na Upravni enoti oziroma o objavi

v Uradnem listu, kjer upravni postopek to zahteva (tatvina, izguba).

Za osebne dokumente se štejejo: osebna izkaznica, zdravstvena izkaznica, potni list, homologacija, vozniško dovoljenje in prometno dovoljenje zavarovanega vozila;

- *uničenja osebnih predmetov v okviru uresničitve zavarovane nevarnosti prometne nesreče* - zavarovanje krije uničenje osebnih predmetov do skupne vrednosti 500 EUR po vozilu.

Zavarovalne primere po tej kombinaciji je potrebno v primeru tatvine obvezno prijaviti policiji.

III. NAČIN POPRAVILA

9. člen – NAČINI POPRAVILA

(1) Če ni dogovorjeno drugače, je glede popravila, izbira možna v okviru enega od naslednjih načinov:

- 1) V1 – popravilo z originalnimi nadomestnimi deli, kjer izvajalca izbere zavarovanec;
- 2) V2 – popravilo z originalnimi nadomestnimi deli, kjer izvajalca izbere zavarovalnica;
- 3) V3 – popravilo s kvalitativno enakovrednimi nadomestnimi deli, kjer izvajalca izbere zavarovanec;
- 4) V4 – popravilo s kvalitativno enakovrednimi nadomestnimi deli, kjer izvajalca izbere zavarovalnica.

(2) Če se po nastopu zavarovalnega primera oziroma pri popravilu škode pri načinih V2, V3 ali V4 ne upošteva načina popravila, ki je bil izbran ob sklenitvi zavarovanja (npr. popravilo se izvrši pri izvajalcu, ki ga zavarovanec izbere sam, čeprav je ob sklenitvi zavarovanja bila izbira prepuščena zavarovalnici, ali pa izvajalec, ki ga je izbrala zavarovalnica, na zavarovančevo zahtevo vgradi originalne rezervne dele, čeprav je predvideno popravilo s kvalitativno enakovrednimi nadomestnimi deli, ipd.), se zmanjša dajatev zavarovalnice v višini razlike (v odstotku) med plačano premijo in premijo, ki bi morala biti plačana, če v teh pogojih ali v zavarovalni pogodbi ni dogovorjeno drugače.

(3) Poleg zmanjšanja dajatev iz prejšnjega odstavka tega člena pa se lahko dajatev dodatno zmanjša tudi v primeru, če je popravilo poškodovanega vozila izvršeno izven mreže pogodbenih izvajalcev zavarovalnice. Zavarovalnica namreč v tem primeru pri obračunu škode upošteva urno postavko največ v višini, kot je razvidna iz cenilnega zapisnika, vrednost vgrajenih nadomestnih delov pa se določi na podlagi priložene dokumentacije (račun, dobavnice). V primeru, da dokumentacija ni popolna (npr. neobstoj računa ali dobavnice, ki bi izkazovala vgradnjo originalnih nadomestnih delov), zavarovalnica dajatev v tem delu zmanjša na način, da višino zneska, ki ga prizna iz naslova nadomestnih delov, zmanjša oz. prilagodi vrednosti kvalitativno enakovrednih nadomestnih delov, kakršno priznava lastni mreži pogodbenih izvajalcev. V nobenem primeru pa zavarovalnica ne priznava cen, ki so višje od cen, določenih po Eurotax metodologiji.

Nevarnost/paket (v skladu z definicijami iz 2. člena Splošnih pogojev)		POLNI kasko franšiza na vse	POLNI kasko	FLEKSI kasko	Kasko TOTALKA
prometna nesreča;		Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; T)
prometna nesreča na parkirišču, povzročena z neposrednim trkom ali dotikom neznanega motornega vozila;		Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; T)
neposredni trk ali dotik zavarovanega vozila z divjadjo ali domačimi živalmi;		Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; T)
potopitev ali poškodovanje zavarovanega vozila med prevozom s splavom ali trajektom.		Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; F)	Da (B/M; T)
vandalizem		Da (F)	Da	Da (F)	Ne
toča		Da (F)	Da	Da (F)	Da (T)
poškodovanje vozila: - vihar; - padec ali udarec kakega predmeta; - snežni plaz; - direktni udar strele; - potres; - zemeljski plaz; - poplave, hudourniške ali visoke vode; - požar; - nenadno zunanje toplotno ali kemično delovanje na zavarovanem vozilu; - eksplozija; - padec zrakoplova; - manifestacija ali demonstracija; - domače živali, divjad in glodavci; - pomoč poškodovanim osebam oziroma preprečevanje večje škode na stvareh (ravnanje v skrajni sili).		Da (F)	Da	Da (F)	Da (T)
Pnevmatika +		Ne	Da (doplačilo)	Ne	Ne
Subrogacija +		Ne	Da (doplačilo)	Ne	Ne
Prevzem rešenih delov		Ne	Da (doplačilo; T)	Da (doplačilo; T)	Da (doplačilo; T)
E-vozilo (indirektni udar strele)		Da (doplačilo)	Da (doplačilo)	Da (doplačilo; FP)	Ne
Delne kombinacije (možnost hkratne sklenitve glede na izbrani paket)	kombinacija D (brez franšize)	Da	Da	Da	Da
	kombinacija D (s franšizo)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da
	kombinacija E (brez franšize)	Da (LA)	Da (LA)	Da (LA)	Da
	kombinacija E (s franšizo)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da
	kombinacija H (brez franšize)	Da (LA)	Da (LA)	Da (LA)	Da
	kombinacija H (s franšizo)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da
	kombinacija I	Da	Da	Da	Da (T)
	kombinacija I-plus	Da	Da	Da	Ne
	kombinacija I-premium	Da	Da	Ne	Ne
	kombinacija J (brez franšize)	Da (LA)	Da (LA)	Da (LA)	Da
	kombinacija J (s franšizo)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da (F; LA)	Da
	kombinacija T	Da (F)	Da (F)	Ne	Da (F*; T)
	kombinacija U	Da	Da	Ne	Ne

- B/M** ... uresničitev te nevarnosti se šteje kot prijavljena škoda in vpliva na **bonus** oziroma na **malus**;
- F** ... za te nevarnosti velja **odbitna franšiza**, če ni drugače dogovorjeno;
- F*** ... za te nevarnosti velja **odbitna franšiza** v fiksni višini **250 EUR**, če ni drugače dogovorjeno;
- LA** ... zavarovalnica v enem zavarovalnem letu jamči za **največ tri zavarovalne primere**;
- T** ... zavarovalnica jamči le za škode, ko se v skladu z določili zavarovalnih pogojev ugotovi **popolna škoda** ali **ekonomska popolna škoda** oziroma (ob doplačilu) pri nevarnosti kraje celotnega vozila;
- FP** ... kritje E-vozilo se lahko sklene le s Fleksi kaskom Poškodovanje vozila.